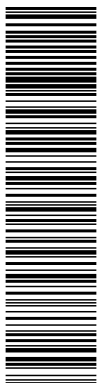


DOCUMENTO OTROS: Expresion de Interes 2017_451_L3_1 Fomento	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: J8GIA-FWF4A-D16LC Fecha de emisión: 26 de abril de 2019 a las 11:52:36 Página 1 de 6	FIRMAS El documento ha sido firmado o aprobado por : 1.- DIRECTOR DEL ÁREA FOMENTO de Diputación de Badajoz - SICAL.Firmado 25/04/2019 22:35	ESTADO FIRMADO 25/04/2019 22:35



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 869103_J8GIA-FWF4A-D16LC_971D6BCC35AD273B76392E4A41F9F1E197F7E18) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.dip-badajoz.es/index.php?id=verificar>



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



Unión Europea

EXPRESIÓN DE INTERÉS

Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado del Área Urbana Funcional de Montijo-Puebla de la Calzada y municipios limítrofes

I. Datos de la Operación:

Identificación:

CÓDIGO DE LA OPERACIÓN:	2017/451L3/1
NOMBRE DE LA OPERACIÓN:	Movilidad urbana sostenible
BENEFICIARIO:	Área de fomento

Línea de actuación:

LÍNEA DE ACTUACIÓN/ACTUACIÓN DE LA EDUSI EN LA QUE SE ENMARCA:	Hacia un nuevo modelo de movilidad urbana sostenible.
CÓDIGO DE LA LÍNEA DE ACTUACIÓN:	L3

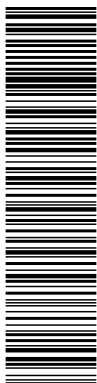
Encaje en el Programa Operativo de Crecimiento Sostenible FEDER 2014-2020:

OBJETIVO TEMÁTICO:	4. Favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores
OBJETIVO ESPECÍFICO	4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejora en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias.
PRIORIDAD DE INVERSIÓN	4.e
ORGANISMO INTERMEDIO "LIGERO":	Diputación Provincial de Badajoz
ORGANISMO INTERMEDIO DE GESTIÓN:	Subdirección General de Cooperación Local - Ministerio de la Presidencia y para las Administraciones Territoriales

Datos básicos:

PRESUPUESTO TOTAL DE LA OPERACIÓN:	984.960 €
FECHA DE INICIO:	25/09/2017
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/12/2021

DOCUMENTO OTROS: Expresion de Interes 2017_451_L3_1 Fomento	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: J8GIA-FWF4A-D16LC Fecha de emisión: 26 de abril de 2019 a las 11:52:36 Página 2 de 6	FIRMAS El documento ha sido firmado o aprobado por : 1.- DIRECTOR DEL ÁREA FOMENTO de Diputación de Badajoz - SICAL.Firmado 25/04/2019 22:35	ESTADO FIRMADO 25/04/2019 22:35



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 869103_J8GIA-FWF4A-D16LC_971D6BCC35AD273B76392E4A41F9F1E197F7E18) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.dip-badajoz.es/index.php?id=verificar>



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



Unión Europea

II. Características de la Operación:

1. Descripción de la operación.

La Actuación debe impulsar todas aquellas operaciones vinculadas con la mayor disponibilidad de vehículos no contaminantes tanto de uso privado (bicicletas) como de uso público (transporte colectivo), así como la movilidad peatonal (senderos y caminos peatonales seguros).

Para ello se tratará de generar una red integrada de vías de conexión entre distintos tipos de nodos (equipamientos, paradas de transporte colectivo, etc.) del AUF que responda a unos criterios sólidos y estructurados de sostenibilidad y que preste especial atención a determinados colectivos de personas usuarias (mayores, menores, etc.).

La creación de un transporte público, mediante la dotación de un bus inter-urbano sostenible para una masa poblacional de más de 30.000 habitantes, conectará servicios sanitarios, culturales, educativos, deportivos, laborales, sociales, etc. en todo el ámbito del AUF.

Se crearán, asimismo, corredores urbanos e inter-urbanos verdes con carril-bici, y con nuevos itinerarios señalizados y diferenciados en viales, aceras y zonas verdes de los municipios. Se incorporarán las sugerencias y mejoras indicadas por la ciudadanía para señalética y ajuste de itinerarios.

Las operaciones pueden incluir, por tanto, actuaciones sobre vías ciclistas y peatonales, el desarrollo de caminos escolares seguros, la creación de rutas preferenciales para personas mayores, la dotación de equipamientos para la conexión de transporte colectivo, etc.

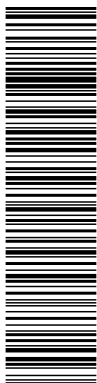
2. Situación de partida.

Autobús:

Actualmente 12 líneas cubren el trayecto Badajoz-Mérida-Badajoz dando cobertura al AUF, contando tanto con aquellas de sólo ida, como con las de ida y vuelta. Estas líneas son explotadas por empresas privadas de transporte a través de flotas de autobuses de combustión diésel.

Según los itinerarios y frecuencia de las líneas de autobuses analizadas se pueden extraer las siguientes conclusiones:

- Los núcleos más próximos a la autovía A5 (Lobón y Guadajira) son los que disponen de mayor número de líneas y de mayor frecuencia. Por el contrario, la conectividad con el resto de municipios del AUF es mínima.
- Los núcleos dependientes de la EX-209, igualmente, disponen de la conexión Badajoz-Mérida, Mérida-Badajoz. Aunque este eje cuenta con una menor frecuencia que



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 869103_J8GIA-FWF4A-D16LC_977D6BCC35AD273B76392E4A1F9F1E197F7E18) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.dip-badajoz.es/index.php?id=verificar>



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



Unión Europea

el eje de la A5, conecta a un mayor número de municipios del AUF: Valdelacalzada, Puebla de la Calzada, Montijo, Torremayor y La Garrovilla.

- Los núcleos secundarios de Barbaño y Lácara, por su posición más distante del eje de la EX-209, no disponen de conexión directa con Badajoz o Mérida.

Carril bici:

En la actualidad el AUF no cuenta con ningún carril bici, por lo que los beneficios derivados de un medio de transporte sostenible como éste no son apreciables.

3. Objetivos de la operación.

Favorecer la movilidad interna sostenible del AUF a través de herramientas de planificación y la facilitación del uso de medios de transporte alternativos al vehículo privado y de baja/nula capacidad contaminante.

4. Resultados esperados.

Se pretende incrementar el número de viajes en transporte público urbano en las ciudades reduciendo los viajes particulares en modo motorizado.

Por otro lado, se pretende disminuir la emisión de gases de efecto invernadero con la facilitación del uso de bicicletas.

5. Descripción de las fases de ejecución de la operación.

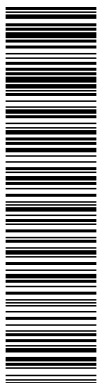
Fase	Descripción	Plazo
1	Elaboración del Plan de Movilidad Urbana	4 meses
2	Construcción carril bici	18 meses
3	Adquisición autobús urbano y marquesinas	6 meses

6. Descripción de los productos o servicios que se esperan obtener con la operación.

- Autobús eléctrico.
- Marquesinas necesarias para las paradas de autobús.
- 7 Kilómetros Carril bici

7. Contrataciones previstas en el marco de la operación.

DOCUMENTO OTROS: Expresion de Interes 2017_451_L3_1 Fomento	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: J8GIA-FWF4A-D16LC Fecha de emisión: 26 de abril de 2019 a las 11:52:36 Página 4 de 6	FIRMAS El documento ha sido firmado o aprobado por : 1.- DIRECTOR DEL ÁREA FOMENTO de Diputación de Badajoz - SICAL.Firmado 25/04/2019 22:35
ESTADO FIRMADO 25/04/2019 22:35	



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 869103_J8GIA-FWF4A-D16LC_971D6BCC35AD273876392E4A41F9F1E197F7E18) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.dip-badajoz.es/index.php?id=verificar>



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

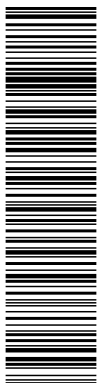


Unión Europea

Objeto	Importe	Plazo de ejecución	Tipo de contrato (abierto, negociado, menor...)	Observaciones
Elaboración del Plan de Movilidad Urbana de la AUF	21.773,95 €	4 meses	Menor	
Elaboración proyecto carril bici	25.174,47 €	2 meses	Abierto	
Construcción carril bici	414.561,27 €	18 meses	Abierto	
Adquisición autobús urbano eléctrico	390.000,00 €	6 meses	Abierto	
Adquisición marquesinas	87.458,78 €	8 meses	Abierto	

8. Presupuesto desglosado de la operación.		
Tipo de gasto	Descripción	Importe
Inversión	Adquisición autobús urbano y marquesinas	477.458,78 €
Inversión	Construcción carril bici	414.561,27 €
Gasto Corriente	Estudios y trabajos técnicos	46.948,42 €

9. Indicadores de la operación.			
Indicador	Descripción	Valor inicial	Valor final esperado
E028	Número de vehículos de transporte eficiente adquiridos	0	1
C034	Reducción anual estimada de gases de efecto invernadero (GEI)	0	5,8
E008	Longitud de pistas para bicicletas y senderos	0	7
R045C	Número de viajes en transporte público	0	95.500



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 869103_18GIA-FWF4A-D16LC_977D6BCC35AD273876392E4A41F9F1E197F7E18) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.dip-badajoz.es/index.php?id=verificar>



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



Unión Europea

III. Declaraciones por parte del responsable de la Unidad ejecutora promotora de la expresión de interés:

Con la firma del presente documento, la Unidad ejecutora Área de Fomento:

DECLARA:

I) Respeto de la legalidad de la operación propuesta:

1	Que la operación propuesta cumple con las Normas nacionales de subvencionabilidad (<i>Orden HFP71979/2016, de 29 de diciembre</i>).	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
2	Que la operación propuesta cumple la normativa relativa a ayudas de Estado (<i>artículos 107, 108 y 109 del Tratado de Funcionamiento de la UE</i>).	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
3	Que la operación propuesta cumple con los principios de la Ley general de Subvenciones (<i>Ley 38/2003, de 17 de noviembre</i>).	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica

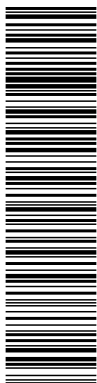
II) Respeto de la propia Unidad:

1	Que tiene capacidad administrativa, financiera y operativa suficiente para cumplir con las condiciones establecidas en la normativa nacional y comunitaria de aplicación, para la ejecución de la operación.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
2	Que se le ha comunicado la cofinanciación europea y que la aceptación de la ayuda implica la aceptación de su inclusión en una lista pública de operaciones, de conformidad con el artículo 115.2 y las responsabilidades señaladas en el Anexo XII del Reglamento (UE) nº 1303/2013.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
3	Que se le ha comunicado que debe cumplir la normativa nacional y comunitaria aplicable en todos los aspectos relativos a la ejecución de la operación.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
4	Que ha sido informado de su obligación de llevar un sistema de contabilidad aparte, o asignar un código contable adecuado a todas las transacciones relacionadas con la operación.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica

III) Respeto de las características de la operación propuesta:

1	Que la operación propuesta se presenta antes de la conclusión material de la misma.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
2	Que en el caso de que la operación haya comenzado antes de la presentación de esta expresión de interés, se ha cumplido con la normativa aplicable a dicha operación.	<input type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input checked="" type="checkbox"/> No aplica

DOCUMENTO OTROS: Expresion de Interes 2017_451_L3_1 Fomento	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: J8GIA-FWF4A-D16LC Fecha de emisión: 26 de abril de 2019 a las 11:52:36 Página 6 de 6	FIRMAS El documento ha sido firmado o aprobado por : 1.- DIRECTOR DEL ÁREA FOMENTO de Diputación de Badajoz - SICAL.Firmado 25/04/2019 22:35	ESTADO FIRMADO 25/04/2019 22:35



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 869103_J8GIA-FWF4A-D16LC_977D6BCC35AD273B76392E4A41F9F1E197F7E18) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.dip-badajoz.es/index.php?id=verificar>



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



Unión Europea

3	Que la operación no incluye actividades que eran parte de una operación que ha sido o hubiera debido ser objeto de un procedimiento de recuperación conforme al artículo 71 del Reglamento (UE) nº 1303/2013, a raíz de la relocalización de una actividad productiva fuera de la zona del programa.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
4	Que la operación no ha sido seleccionada mediante convocatoria de ayudas.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica
5	Que la operación no contempla la aplicación de instrumentos financieros.	<input checked="" type="checkbox"/> Sí, <input type="checkbox"/> No, <input type="checkbox"/> No aplica

IV. Documentación complementaria que acompaña a la Expresión de interés:

	Nombre del documento	Descripción	Formato del documento
1			
2			

FECHA EN LA QUE SE ENVÍA LA EXPRESIÓN DE INTERÉS:	25/09/2017
RESPONSABLE DE SU ELABORACIÓN:	José M ^a Ramírez Román
CARGO/FUNCIÓN	Director Área de Fomento
FIRMA	