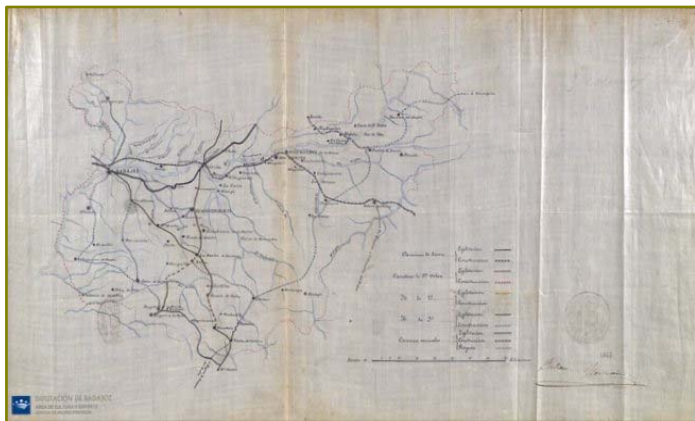


DOCUMENTO DEL MES

Mayo 2013

El primer mapa de vías de comunicación de la provincia de Badajoz



Código de referencia:

ES. 06015.ADPBA/COL.02.04//09465

Título: "Carta de la provincia de Badajoz con sus vías de comunicación".

Fecha: [c] 1867-00-00 (sm; sd)

Nivel de descripción: Unidad documental simple

Volumen y soporte de la unidad de descripción: 1 mapa [310 x 740 mm]

Descripción del documento:

El mapa de vías de comunicación de la provincia que damos a conocer en el presente documento del mes es el más antiguo de los más de 9000 mapas y planos catalogados del fondo documental de la Diputación Provincial de Badajoz que conservamos en este Archivo Provincial. Su autor fue el ingeniero director de caminos vecinales Julián Hernáiz Rubio, cuya labor sería continuada en la Diputación por el reconocido Florencio Ger y Lóbez.

Las vías de comunicación, junto con la Beneficencia, fue una de las principales preocupaciones de la Diputación de Badajoz en la 2ª mitad del siglo XIX, y en las que más esfuerzos se empleó a pesar de las escasas dotaciones económicas con las que contó. Así, son continuas las alusiones que a ellas se hacen en sus actas de sesiones plenarias. Esta preocupación fue paralela a los designios del Gobierno de la Nación, pues las necesidades sociales, económicas y políticas impulsaban la exigencia de cambios económicos en todos los órdenes. Uno de ellos consistió en incentivar el movimiento del tráfico y el comercio en el país, impulsado por la irrupción del ferrocarril, y orquestar un buen sistema de comunicaciones interiores que pusieran en contacto los centros de producción y los lugares de consumo. Todo ello en el marco de la aprobación de la Ley General de carreteras de 22 de Julio de 1857, el primer Plan General de Carreteras de 1860 elaborado por el Estado, así como el segundo de 1864, el Plan de carreteras Provinciales de 1862 y el real decreto de 17 de Octubre de 1863 sobre formación de un plan de caminos vecinales.

El mapa está dibujado a mano con tinta de distintos colores (negro, azul, rojo, amarillo y marrón) sobre telado de algodón. Su estado general de conservación es bueno, aunque presenta un ligero

DOCUMENTO DEL MES

Mayo 2013

El primer mapa de vías de comunicación de la provincia de Badajoz

amarilleamiento, pliegues por los lugares en que ha estado doblado, está oscurecido en los bordes por efecto del tiempo y presenta una pequeña rasgadura en el borde inferior. Además de la rúbrica del autor y la fecha, en el margen inferior derecho está representada la escala y la leyenda en la que se indica las carreteras de 1er, 2º y 3er orden, caminos vecinales en explotación, construcción y proyecto y caminos de hierro.

De 1er orden:

- Badajoz-Madrid por Talavera, Lobón y Mérida.
- Badajoz-Sevilla por La Albuera, Santa Marta, Los Santos de Maimona, Calzadilla, Fuente de Cantos, Monesterio y Venta del Culebrín (tramo en construcción de Fuente de Cantos a Monesterio).

De 2º orden:

- La Albuera-Fregenal de la Sierra por Barcarrota y Jerez de los Caballeros (tramos en construcción). Esta carretera enlaza con la carretera de primer orden Badajoz-Sevilla en La Albuera y con la de Badajoz a Fregenal en Jerez de los Caballeros. A su vez enlaza con la de Fregenal de la Sierra a la carretera Badajoz-Sevilla a la altura de Santa Olalla.
- Mérida-Sevilla por Torremejía, Almendralejo, Los Santos de Maimona, Calzadilla, Fuente de Cantos, Monesterio, Venta del Culebrín y Santa Olalla, en la provincia de Huelva. Esta carretera enlaza en Los Santos de Maimona con la de Badajoz-Sevilla y, a su vez, con la de 2º orden de Los Santos de Maimona-Higuera la Real por Zafra (en construcción).

De 3er Orden:

- Badajoz-San Vicente de Alcántara (tramo Bada-

joz -Alburquerque en construcción).

- Badajoz-Fregenal de la Sierra por Olivenza, Alconchel, Villanueva del Fresno, Jerez de los

Caballeros (tramo en construcción).

- Zafra-Venta del Culebrín por Llerena y Pallares (prácticamente en construcción, exceptuando el Tramo de Pallares a la Venta del Culebrín). Enlaza con el tramo de Monesterio a Santa Olalla de la Carretera Mérida-Sevilla, y continúa hasta Higuera de Aracena por Zufre (tramo en construcción).

- La que desde Higuera de Aracena por Zufre, en Huelva, atraviesa la provincia hasta Navalpino en Ciudad Real, pasando por Venta del Culebrín, Pallares, Llerena, Zalamea, Castuera, Puebla de Alcocer, Herrera del Duque. Enlaza en Venta del Culebrín con la carretera Mérida-Sevilla (prácticamente en construcción si exceptuamos el tramo de Venta del Culebrín a Santa Olalla).

- La que partiendo de Cabeza del Buey va por Hinojosa a Villanueva del Duque en la provincia de Córdoba (tramo en construcción).

- La que iniciándose en la carretera Badajoz - Madrid (en explotación), en el tramo comprendido entre Talavera y Lobón, llega hasta Almendralejo.

- Higuera la Real-Santa Olalla por Segura de León (en explotación).

Caminos vecinales:



DOCUMENTO DEL MES

Mayo 2013

El primer mapa de vías de comunicación de la provincia de Badajoz

- Puebla de Alcocer-"Zurita" (Zorita, Cáceres) por Navalvillar de Pela y Madrigalejo (en construcción).
- Almendralejo-Santa Marta (en proyecto).

Finalmente está representada la línea férrea que, desde Portugal, enlaza Badajoz con Ciudad Real por Montijo, Garrovilla, Mérida, Don Álvaro, Villagonzalo, Guareña, Valdetorres, Mengabril, Medellín, Don Benito, Villanueva de la Serena, Castuera, Cabeza del Buey. Se ubican, además, algunas poblaciones de la provincia y accidentes geográficos como el río Gadiana y sus afluentes.

Enlaces: [Descripción e imagen para descargar](#)

