

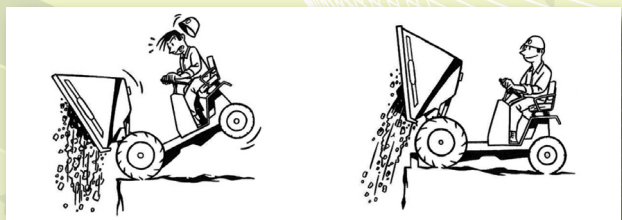
- **No circules con la tolva elevada.** Si el dúmper dispone de pala de autocarga, dependiendo del tipo de diseño, ésta debe colocarse en la posición que permita una visibilidad adecuada, ya sea con la pala recogida sobre la tolva, con la pala a unos 50 cm del suelo en la parte delantera de la máquina o recogida sobre el/la operador/a según los casos.



- No se deben transportar cargas que sobresalgan de la tolva, mucho menos si estas son inestables.
- Si el dúmper no va provisto de parabrisas, existe el riesgo de que con el viento se dirijan partículas del material transportado a los ojos del/de la operador/a por lo que se recomienda disponer de unas **gafas de seguridad**.
- En zonas con poca iluminación utilizar el **alumbrado** del dúmper.
- No utilices brazaletes, ropas sueltas, cadenas, cabellos largos no recogidos,... por el peligro que representan de engancharse en mandos, piezas de rotación, aristas, etc.
- Evita distracciones durante el trabajo: **Tu seguridad y la de los demás depende de ti.**

Operaciones de carga y descarga de materiales

- No se debe verter el contenido de una tolva cerca de un talud sin consolidar y sin que exista un tope de seguridad para las ruedas a una distancia suficiente del borde. La altura del tope no debiera ser inferior a 1/3 del diámetro de la rueda.



- Cuando la carga del dúmper se efectúa con pala, grúa u otros medios externos similares, el/la conductor/a deberá abandonar el puesto de conducción para **evitar golpes**.
- Con tolvas de vertido con mando hidráulico, el vertido se debe realizar de forma **progresiva** para mantener la estabilidad del vehículo.
- Con tolvas de vertido por gravedad, se debe **evitar** transportar materiales que se adhieran, por ejemplo, barro arcilloso o que se queden trabados en la tolva, ya que la operación de vertido será difícil de controlar y se pondrá en peligro la estabilidad del equipo.
- Si el dúmper lleva dispositivo de **autocarga** la operación de carga se realizará en un **terreno estable y nivelado**.
- La tolva se debe cargar con un volumen de material que no impida al/a la operador/a tener una visibilidad aceptable de la zona de trabajo.
- No utilizar la tolva para elevar personas. Tampoco se utilizará el dúmper para remolcar otros vehículos.

Al finalizar la jornada

- **Estaciona el dúmper** en las áreas dispuestas a tal efecto, evitando que dificulte la circulación del resto de vehículos o que bloquee salidas o accesos a escaleras.
- Sitúa la tolva en **horizontal** y en posición de **reposo**. Si el dúmper dispone de pala autocargadora, esta debe situarse al nivel del suelo.
- **Retirar la llave de contacto** del circuito de encendido, además de bloquear el mecanismo que impide la utilización de la máquina por una persona no autorizada.

Y RECUERDA: Utiliza los equipos de protección individual necesarios para tu puesto de trabajo

Fuente consultada e imágenes: INSHT. NTP 981 AÑO 2013. MOTVOLQUETE O DUMPER

UNIDAD DE ASESORAMIENTO MUNICIPAL EN PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

MOTVOLQUETE/ DÚMPER



LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ES UNA LABOR DE TODOS Y TODAS

MOTOVOLQUETE/DÚMPER

El moto volquete, dumper, o carretilla a motor con volquete es un equipo móvil de trabajo utilizado habitualmente para el transporte interno de materiales en obras y trabajos de mantenimiento relacionados con la construcción y también en menor medida en trabajos relacionados con jardinería, silvicultura y otros.

Riesgos asociados a su conducción

Los principales riesgos asociados a la utilización del dumper son:

- Vuelco del dumper
- Choques y atrapamientos
- Caída de objetos y/o cargas transportadas
- Incendios/explosiones
- Caída de personas al subir y bajar del dumper
- Exposición a vibraciones de cuerpo completo
- Exposición a ruido
- Accidente de circulación/atropellos-golpes con vehículos

Utilización del dumper. Consideraciones previas

Antes de utilizar el dumper, lee atentamente y **comprende** toda la información del manual de instrucciones. Tu empresa debe autorizarte para el uso del equipo en base a tu formación específica y aptitud para el manejo del mismo. Debes disponer de experiencia en el manejo o ser previamente instruido. Para evitar su uso por personal no autorizado, no dejes la llave de contacto puesta cuando abandones el vehículo.

Planifica el trabajo teniendo en cuenta el entorno en el cual vas a realizar las tareas:

Analiza irregularidades del terreno y condiciones climatológicas, pendientes, huecos, zanjas y taludes existentes, dimensiones de las vías de circulación, carga a transportar y obstáculos presentes (mobiliario urbano, árboles, vehículos estacionados, elementos cortantes o lacerantes en el suelo,...), presencia de peatones y trabajadores/as en la zona de trabajo, interacción con otros vehículos en la zona,....

Si va a trabajar en locales cerrados, asegúrate que existe una buena **ventilación** para evitar concentraciones excesivas de los gases de escape. Parar el motor siempre que sea posible.

Si en la zona de trabajo y/o tarea existe **riesgo** de caída de objetos; el **dumper**, debe estar provisto de una estructura de **protección** para este riesgo.

Si existe riesgo de vuelco, el **dumper** debe estar provisto, como mínimo, de una estructura que impida un vuelco de más de 90º y de un sistema de retención del/de la operador/a: **UTILÍZALO!!**

Si vas a circular por vías públicas hay que cumplir las exigencias de la legislación vigente en cada momento, en materia de **Tráfico y Seguridad Vial**.

Antes de utilizar el dumper, **revisa** que no existan derrames de aceite o combustible. En caso de que se produzcan deben limpiarse. **Recuerda:** Desengrasa y limpia las manos y suelas de los zapatos para garantizar un agarre firme de los mandos y evitar resbalones.

Comprueba que el funcionamiento del dumper es correcto antes de utilizarlo. Revisa diariamente los neumáticos, alumbrado, dirección y frenos. Sigue las indicaciones que establezca el fabricante del vehículo para las revisiones diarias y mantenimiento del vehículo.

Todos los **dispositivos** de seguridad permanecerán **operativos** y no serán anulados bajo ningún concepto.

Antes de efectuar cualquier operación debajo de piezas elevadas (tolvas, cucharas, etc.) o entre las dos mitades de un chasis articulado, deben colocarse previamente los dispositivos mecánicos de bloqueo de los movimientos.

Recomendaciones de seguridad durante la conducción

- Si observas alguna anomalía **comunica** directamente a un superior o al servicio de mantenimiento.
- No conducir bajo los efectos de medicamentos que alteren la **capacidad de conducción**, alcohol o drogas.
- Debes mantener **TODO EL CUERPO** dentro del habitáculo del/de la operador/a y utilizar el cinturón.

- En los trabajos con pendientes se deben tomar **precauciones**: moverse lentamente, evitando situarse transversalmente u operar en pendientes superiores a las recomendadas. El descenso de pendientes superiores al 10% se realizará marcha atrás, con la carga en el sentido de la mayor estabilidad. No efectuar giros en las rampas.
- En todo caso, no es **recomendable** operar en pendientes superiores al 20% en terreno húmedos o al 30% en terrenos secos. Nunca descender una pendiente con la palanca de cambio de velocidad en punto muerto.
- **No transportes personas**, salvo que el equipo disponga de los asientos adecuados de serie para ello.
- **No sobrecargar** el vehículo.
- Mantener buena **visibilidad** en todo momento; si la carga te lo impide circula marcha atrás extremando las precauciones. En las maniobras utiliza los retrovisores.
- En los cruces de baja visibilidad se deberá circular a menor velocidad y activar señales acústicas.
- La **velocidad** del **dumper** debe adecuarse en todo momento a las condiciones de trabajo y al estado del terreno. Reduce la velocidad en curvas y en zonas de suelos húmedos. Cuando pases por zonas con resaltos, hazlo en diagonal y a poca velocidad.
- Antes de circular por un terreno, sobre todo en el caso de puentes, bordes de terraplén o forjados, se debe comprobar que el terreno tiene la **estabilidad** suficiente para soportar el peso del **dumper** y su carga.
- Evita la presencia de personas en el **radio de acción** y circulación del dumper; Alerta de tu presencia (giro-faro que alerte nuestra presencia, señal acústica de marcha atrás, acción voluntaria sobre el claxon). Si te guían en una maniobra, el/la encargado/a de las señales se ubicará en posición segura. Cede la derecha a peatones que te encuentres en tu recorrido.

