

CARRETILLA ELEVADORA ELÉCTRICA

La carretilla elevadora eléctrica es una máquina alimentada por motor eléctrico que se desplaza por el suelo, de tracción motorizada, destinada fundamentalmente a transportar, empujar, tirar o levantar cargas.



ELEMENTOS DE SEGURIDAD

- Equipos y/o elementos destinados a garantizar la seguridad del operador y de las personas y/o bienes. Son muchos y variados y comprenden entre otros: pórtico de seguridad, placa portahorquillas, asiento amortiguador y ergonómico, placas indicadoras de carga, freno de servicio, freno de estacionamiento, dispositivo de enclavamiento (llave que impide que el equipo no sea utilizado por persona no autorizada), avisador acústico, señalización luminosa de marcha atrás y de presencia, pedal de "hombre muerto" destinado a garantizar que el funcionamiento de la máquina solo se realiza mientras el pedal permanece pulsado, cinturón de seguridad.
- Deberá disponer del manual de instrucciones y seguir las indicaciones y pautas incluidas en el mismo.

CONDICIONES ZONA DE TRABAJO

- Las superficies de tránsito deberán ser de resistencia suficiente, llanas y libres de irregularidades.
- Los pasillos de circulación deberán estar delimitados y libres de objetos y de una anchura suficiente a la carga manipulada.
- Las zonas y lugares de paso de la carretilla deberán mantenerse en buen estado de limpieza.

ANTES DE COMENZAR EL TRABAJO

- Verificar el buen estado de los neumáticos y su presión de inflado; sustituirlos de inmediato si presentan deficiencias.
- Comprobar la eficacia y el correcto funcionamiento del freno de inmovilización y el freno de servicio, la dirección, el sistema de elevación e inclinación y el avisador acústico o claxon.
- Comprobar que la batería está correctamente cargada y conectada.
- Comprobar la inexistencia de fugas de cualquier fluido.
- Comprobar los niveles de fluidos de engrase, refrigerante, líquido de freno, aceite hidráulico, etc.
- Regular el asiento de trabajo y el cinturón de seguridad.
- Asegurar que en el puesto de conducción no hay materiales, herramientas, etc.
- Mantener y limpiar las placas indicadoras de carga, retrovisores, equipos de señalización eléctrica y alumbrado, etc.
- Cualquier anomalía observada deberá ser puesta en conocimiento del responsable.

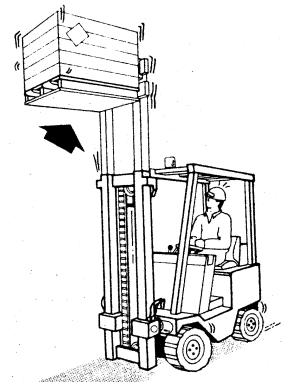
PAUTAS DE CARGA Y DESCARGA DE MATERIAL

Antes de manipular una carga se deberá comprobar que:

- El peso de la carga es el adecuado para la capacidad de carga de la carretilla.
- Se respeta la relación dada por el fabricante de la carretilla elevadora entre la carga máxima y la altura a la que se ha de transportar y descargar.
- Las cargas están equilibradas y aseguradas, para evitar los desplomes y/o vuelcos de la carretilla.
- Se utilizan implementos adecuados para manipulación de materiales sueltos atendiendo a su peso y volumen, así como a la forma.
- Los palets utilizados están en buen estado y son adecuados a la carga a manipular.
- La longitud de los palets es mayor que la longitud de las horquillas del equipo, para evitar dañar a otra carga.

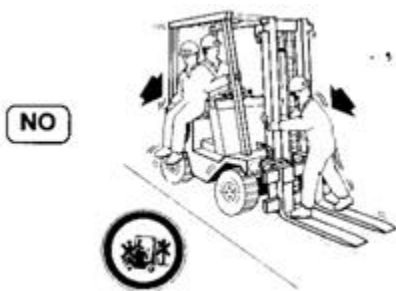
Durante la manipulación de la carga:

- Introducir las horquillas por la parte más estrecha del palet hasta el fondo por debajo de las cargas, asegurándose que las horquillas están bien centradas.
- No elevar la carga con sólo un brazo de la horquilla.
- Elevar la carga hasta la altura necesaria manteniendo la carretilla frenada.
- Situar la carretilla frente al lugar previsto y en posición precisa para depositar la carga.
- Situar las horquillas en posición horizontal y depositar la carga, separándose luego lentamente.
- Antes de efectuar la maniobra de bajada de la carga, comprobar que no hay nada que pueda dañarse o desestabilizar la carga al ser depositada en el suelo. Así mismo, comprobar que no haya nadie en las proximidades que pudiera resultar atrapado por el palet en la operación de descenso del mismo.
- Las mismas operaciones se efectuarán a la inversa en caso de desapilado.

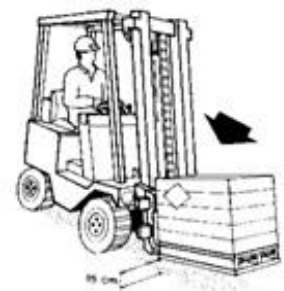


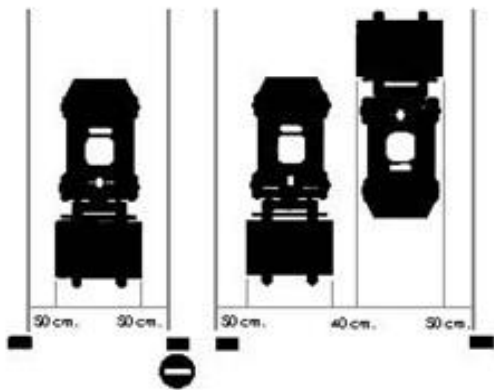
NORMAS DE CONDUCCIÓN Y CIRCULACIÓN

- No circular con exceso de velocidad
- No permitir la conducción por personas no autorizadas.



- No permitir subir a ninguna persona en la carretilla aparte del conductor, así como la elevación de personas con el equipo. No utilizar la carretilla para la elevación de personas, ni para cualquier otra tarea para la que no fue concebido.
- Mirar en la dirección de avance y mantener la vista en el camino que recorre.
- Circular siempre con el mástil inclinado hacia atrás y con las horquillas bajadas, aproximadamente a 15 cm del suelo.
- Reducir la velocidad en cruces, lugares con poca visibilidad y al girar.





- Circular por el lado de los pasillos de circulación previstos a tal efecto, manteniendo una distancia prudencial con otros vehículos que le precedan (distancia de seguridad de 3 veces la longitud de la carretilla), y evitar adelantamientos.
- Evitar paradas y arranques bruscos, y virajes rápidos.
- Transportar únicamente cargas preparadas correctamente y asegurarse de que no chocará con techos, conductos, etc. por razón de altura de la carga, en función de la altura de paso libre.

- Respetar las normas del código de circulación, especialmente en áreas en las que pueden encontrarse otros vehículos.
- No transportar cargas que superen la capacidad nominal permitida.
- Si la visibilidad en marcha hacia adelante no fuera buena, por culpa del volumen de la carga, circular marcha atrás.
- Si se utilizan accesorios o implementos, consultar previamente la carga admisible para la combinación carretilla más accesorio, ya que será distinta que la nominal de la carretilla
- Cuando se permanezca en el asiento, tener siempre operativo el sistema de retención del operador, que si es un cinturón de seguridad debe permanecer ajustado y abrochado.

NORMAS DE CIRCULACIÓN POR RAMPAS

- Si la pendiente tiene una inclinación inferior a la máxima de la horquilla se podrá circular de frente en el sentido de descenso, con la precaución de llevar el mástil en su inclinación máxima.
- Si el descenso se ha de realizar por pendientes superiores a la inclinación máxima de la horquilla, el mismo se ha de realizar, necesariamente, marcha atrás.
- El ascenso se deberá hacer siempre marcha adelante.



AL FINALIZAR LA JORNADA.

- Estacionar la carretilla en el lugar previsto al efecto, sin obstaculizar zonas de paso, salidas o accesos a escaleras y equipos de emergencia, en zonas protegidas contra la intemperie, con el motor parado, con el freno de inmovilización puesto y la llave de contacto retirada.
- Estacionar la carretilla en lugares planos. Si excepcionalmente se tuviera que dejar en una pendiente, calzar cuidadosamente las ruedas y poner el freno de mano.
- Dejar las horquillas o implementos apoyados en el suelo, en su posición más baja.
- Poner todos los mandos en posición neutra (punto muerto).
- Bloquear y activar todos los mecanismos que impiden la utilización de la máquina por el personal no autorizado.

NORMAS DE MANTENIMIENTO

- Seguir siempre las normas de mantenimiento básico indicadas por el fabricante.
- Ante cualquier fallo del equipo, dejarlo fuera de uso, así como comunicar al responsable los fallos y/o deficiencias detectadas. Parar o desconectar el equipo y llevar a cabo las medidas necesarias para evitar su puesta en marcha o conexión accidental mientras estén efectuándose operaciones de mantenimiento.
- Cuando la carretilla debe quedar fuera de uso, advertirlo mediante señalización.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

<p>Calzado de seguridad (con suela antideslizante)</p>		<p>Guantes de Seguridad: específicamente para manipular la carretilla no son necesarios; debe disponerse de un par para posibles emergencias o manipulaciones durante el trabajo, que sean resistentes y flexibles. para no dificultar la manipulación de la carretilla.</p>	
--	---	--	---