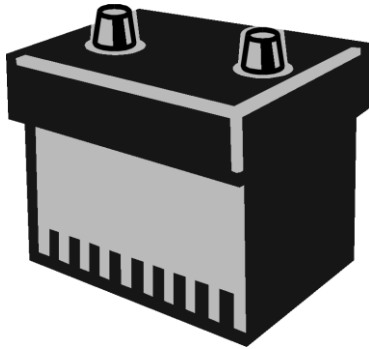


- No toque directamente el electrolito de la batería con los dedos. Hágalo protegido con guantes de goma o PVC.



- Si debe manipular el sistema eléctrico por alguna razón, desconecte el motor y saque la llave de contacto.
- Durante el rellenado de aire de las ruedas, sitúese tras la banda de rodadura, apartado del punto de conexión.
- Si ha de arrancar el motor con la batería de otro vehículo, fije sólidamente los cables de conexión a los bornes para evitar arcos eléctricos.

NORMAS Y RECOMENDACIONES BÁSICAS DE PROTECCIÓN PARA:

CONDUCTORES



**DIPUTACIÓN
DE BADAJOZ**

Con la colaboración de:

 **quirónprevención**

RIESGOS GENERALES.

- Accidente de tráfico.
- Lumbalgia.
- Caídas al mismo y a distinto nivel.
- Contusiones.
- Cortes, heridas, quemaduras.
- Hipoacusia por exposición a ruido.
- Vibraciones.
- Polvo inerte.
- Sobrecarga térmica por exposición a calor.
- Exposición a gases emitidos por motores de combustión interna.
- Síndrome de atrapamiento radial.

NORMAS GENERALES.

ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA. A DIARIO.

Comprobar el perfecto estado y correcto funcionamiento de:

- Dirección.
- Bocina.
- Freno de inmovilización y de servicio.
- Asegurarse que no hay fugas de aceite.
- Estado y presión de inflado de neumáticos.
- Batería conectada.
- Niveles de aceite, agua, combustible y líquido de frenos.
- Funcionamiento de las luces.
- Existencia de herramientas para el cambio de ruedas.
- Limpieza de lunas y visibilidad a través de los espejos.

ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA. MENSUAL.

- Nivel de electrolito y estado de los bornes de la batería.
- Juego de luces y fusibles de repuesto, y un par de guantes.
- No trabajar en un vehículo defectuoso que pueda causar accidentes. Comunicar cualquier anomalía que se observe.
- No guarde combustibles ni trapos grasientos en el camión basculante.



DURANTE LA CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO.

- Está prohibido conducir con niveles de alcoholemia superiores a 0,5 mg.
- Cumplir las normas del Código de Circulación.
- Maniobrar el vehículo sólo desde el asiento del conductor.
- Circular a la velocidad adecuada. Sea prudente.
- Mantener la distancia de seguridad.
- Si va a realizar un adelantamiento, asegúrese de la ausencia completa de riesgo.
- Si realiza paradas durante el trabajo, aparque el vehículo de forma que no represente un obstáculo: pare el motor, quite la llave, deje los mandos

en punto muerto y ponga el freno de inmovilización.

- No conducir cuando se tomen drogas o medicamentos que alteren los sentidos de relación y la capacidad de respuesta psicomotriz.

AL FINALIZAR LA JORNADA DE TRABAJO.

- Aparque el vehículo un lugar apropiado a tal fin.
- Pare el motor, retire la llave de contacto y sitúe los mandos en punto muerto.
- Nunca abandone el vehículo sin asegurarse de que ha instalado el freno de inmovilización.
- Si la tara del vehículo es superior a 3.500 Kg, cácelo cuidadosamente.
- Aparcar siempre en un lugar plano. Si ha de dejarlo en pendiente, calce cuidadosamente las ruedas, además de poner el freno de inmovilización.
- Cuando se prevea un período largo, desconecte la batería.

REPOSTAJE Y CONSERVACIÓN.

- No fumar ni aproximar llamas a un vehículo cuyo depósito se esté llenando.
- El llenado del depósito se hará con el motor parado, luces apagadas y en los lugares designados a tal fin.
- Mantener siempre el contacto entre la pistola metálica de la manguera del surtidor y el orificio del depósito del vehículo, para reducir la posibilidad de incendio debida a la descarga de electricidad estática.
- Si se derrama combustible sobre el vehículo, se secará cuidadosamente, no poniendo en marcha el mismo hasta que se haya evaporado por completo.
- En caso de calentamiento del motor, no debe abrir directamente la tapa del radiador.